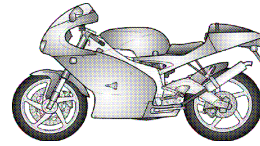


# Chassis Setup

© 2008 Markus Schmid / datarecording.ch

## Informationen



Problem	Setup
Fahrzeug pendelt bei hoher Geschwindigkeit	Luftdruck prüfen, Heck: Negativ-Federweg prüfen, Druckstufe höher, Zugstufe weniger
Mangelnde Bodenfreiheit in Schräglage	Front, Heck: Negativ-Federweg kleiner
Lenkerschlagen bei Schiebebetrieb	Luftdruck prüfen, Front: Negativ-Federweg grösser, Lastverteilung, Sitzposition - Heckpolster
Lenkerschlagen bei Beschleunigung aus Schräglage	Front: Negativ-Federweg grösser, Zugstufe weniger. Heck: Druckstufe weniger. Schwingenlager, Federbein-Hebel prüfen
Fahrzeug sehr unhandlich	Luftdruck prüfen - höher, Negativ-Federweg: Front grösser, Heck kleiner
Heck schwingt in Schräglage	Negativ-Federweg anpassen, Druckstufe höher, härtere Feder
Heck fühlt sich straff an, federt aber weit durch	Negativ-Federweg grösser, Druckstufe höher, härtere Feder mit weniger Vorspannung
Fahrzeug kipzelt bei niedriger Geschwindigkeit, lenkt unpräzise ein	Lenkkopflager eingelaufen ?, Einstellung lockern, Länkungsdämpfer weicher
Vorderrad springt bei Bremsung, blockiert schnell	Front: Negativ-Federweg kleiner, Zugstufe weniger, Druckstufe mehr, Gabelölstand leicht erhöhen, härtere Feder
Hinterrad stempelt beim Bremsen	Heck: Druck- und Zugstufe höher, Schwingenlager prüfen
Fahrzeug sehr nervös beim Bremsen	Front: Druckstufe höher, Negativ-Federweg prüfen. Heck: Zugstufe höher, Negativ-Federweg prüfen
Starkes Aufstellmoment bei Bremsung in Schräglage	Front: Luftdruck V-Rad erhöhen, Negativ-Federweg kleiner, Druckstufe höher

---