

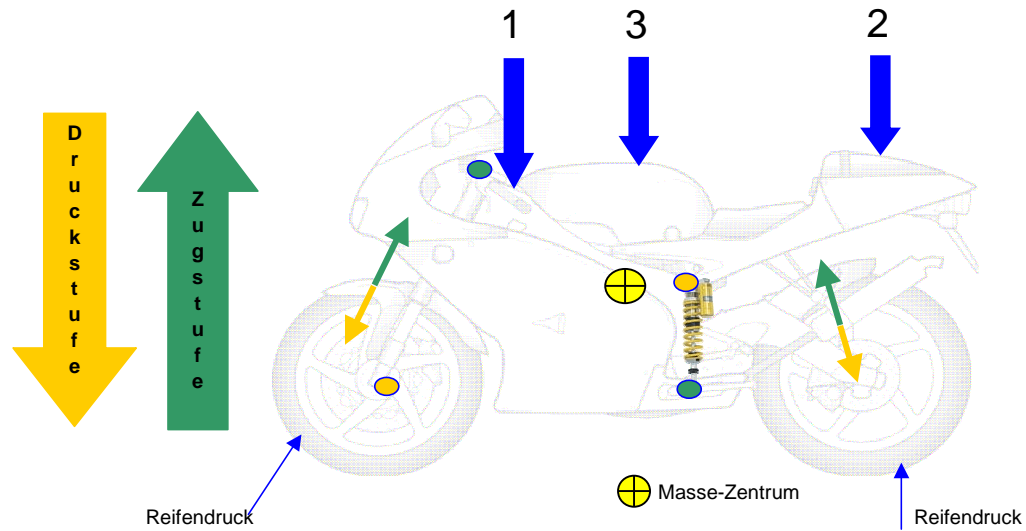
Fahrwerk

Basis-Setup 2

© 2008 Markus Schmid / datarecording.ch



Federelemente - Dämpfung



Einstellung Dämpfung:
Grundposition: maximal geschlossen - aufdrehen und Klick's zählen

Vorgehen

- | |
|--|
| 1 Test Front
Belasten - loslassen
Dämpfung spürbar - kein Nachfedern |
| 2 Test Heck
Belasten - loslassen
Dämpfung spürbar - kein Nachfedern |
| 3 Test Balance
Druck auf Höhe Masse-Zentrum
Front und Heck synchron |

Einstellung der Druckstufe im Stand schwierig
Mit mittlerer Einstellung beginnen und Federweg messen

Hohe Last - hohe Druckstufe

Zugstufe - weniger = mehr Komfort